

GICON Trillingsabsorptieblokken

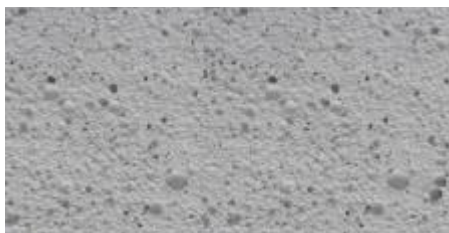
Giverbo levert, overeenkomstig de voorwaarden gesteld door CROW en Veilig Verkeer Nederland, diverse verkeersremmende producten. Verkeersdrempels kunnen echter als gevolg van de verkeersbelasting hinderlijke trillingen veroorzaken aan de directe omgeving. Verkeerstrillingen zijn bewegingen in de grond of bebouwing, veroorzaakt door verkeer zoals vrachtwagens, bussen en/of trams. Deze trillingen worden doorgegeven via de wegconstructie en bodem en kunnen leiden tot hinder, zoals trillende meubels, of zelfs schade aan gebouwen. Oneffenheden op het wegdek of in de tramrails, in de vorm van verkeersdrempels, overgangen en wissels in het spoor, zijn veelal de bronnen van deze overlast.

Prefab GICON Trillingsabsorptieblokken zijn prefab elementen die een adequate oplossing zijn om de trillingen te reduceren. De elementen zorgen voor een zogenaamde aanpak bij de bron. De GICON Trillingsabsorptieblokken zijn vervaardigd van trilling absorberend schuimbeton en ze vormen een horizontale trillingsbarrière die wordt geplaatst onder verkeersdrempels, overgangen en tramrails.



De GICON Trillingsabsorptieblokken zijn eenvoudig aan te brengen en werken zeer effectief in het opvangen en daarmee reduceren van de trillingen.

De prefab GICON-Trillingsabsorptieblokken worden gemaakt met trilling absorberend schuimbeton. Dit is een nieuwe generatie schuimbeton welke bestand is tegen de langdurige belasting van trillingen. Het materiaal kent nauwelijks vermoeiing en blijft homogeen bij langdurig gebruik. Een bijkomend voordeel is dat de elementen licht van gewicht zijn. Naast het reduceren van de trillingen kunnen hierdoor bovendien zettingen worden voorkomen.



Trilling absorberend schuimbeton

Het trilling absorberend schuimbeton is voor een veelvoud van toepassingen te gebruiken en er is reeds ervaring bij de volgende toepassingen:

- als wegfundering in diverse GWW-projecten;
- als dijkverbreding en als overgangsconstructie in wegconstructies;
- als trillingsbarrière om trillingen van wegverkeer te pareren;
- voor het opvullen van grote ondergrondse ruimtes en groeven;
- bij het versterken van bestaande funderingsconstructies;
- als funderingsconstructie waar sprake is van externe trillingen zoals bij aardbevingen.