

Buis-inlaten



Betonnen buizen

Buis-inlaten

In elke betonnen buis kunnen voorzieningen voor verschillende inlaten worden aangebracht.

PVC - buisinlaat

De standaard buisinlaat maakt het mogelijk een PVC-buis \varnothing 125 of 160 mm, zonder andere voorzieningen dan een tijdens de fabricage aangebrachte rubbermanchet, in de geprofileerde inlaat van de betonnen buis te monteren. Visuele controle op de positie van de rubbering is mogelijk. De inlaat is voorzien van een betonnen stootrand die bestand is tegen 40 KN bovenbelasting.



Inlaat met indrukmoef

Voor PVC-aansluitingen \varnothing 125 en 160 mm. Voor buizen vanaf \varnothing 600 mm kan ook een inlaat \varnothing 200 mm worden toegepast.

Inlaat met direct ingestorte PVC-moef

Buizen met diameter vanaf \varnothing 1250 mm worden voorzien van een directe ingestorte PVC-moef incl. lekflens. Dit geldt tevens voor de EI-vormige buizen 600/900 en 700/1050 mm. Standaardmaten \varnothing 125 en 160 mm.

Buizen worden geleverd met max. 1 inlaat per buis. Giverbo garandeert en adviseert de toepassing van 1 inlaat per buis. Bij buizen \varnothing 300 en \varnothing 400 mm kunt u gebruik maken van moef-spie verjongd pasbuis, welke is voorzien van een inlaatkast waarin u een inlaat kunt boren. Indien er toch de noodzaak bestaat voor een extra aansluiting adviseren wij u deze inlaat in een volgende buis of in een inspectieschacht aan te brengen. Indien u toch kiest voor een extra inlaat, maak dan altijd gebruik van onze opzetkolk.

Opzetkolk

Indien in een buis geen inlaatkast aanwezig is of een tweede inlaat naast een al bestaande moet worden aangebracht, dient een gat te worden geboord ten behoeve van een opzetkolk. Dit dient zo dicht mogelijk achter de kraag of in de buurt van het spie-eind van de buis te geschieden. Het inhakken van een gat in een buis moet absoluut worden vermeden! Standaardmaten \varnothing 125 en 160 mm.

